

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Boskalis Nederland
Rosmolenweg 2,
3356LK Papendrecht

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Buitenring Taludherstel N300
16/03 berekening stikstofimpact tbv taludherstel n300 brunssum

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rydi5hZozb41
16 mei 2023, 09:32
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie

Variant 2 Damwanden Buitenring - Brunssum - Beoogd

Rekenjaar

2023

2023

Emissie NH₃

18,1 kg/j

12,0 kg/j

Emissie NO_x

253,2 kg/j

217,0 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Variant 2 Damwanden Buitenring - Brunssum - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,02 mol/ha/j

0,01 mol/ha/j

0,00 ha

5,56 ha

0,00 mol/ha/j

0,01 mol/ha/j

Hexagon

869515

869515


Gebied

Brunssummerheide

Brunssummerheide



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	18,1 kg/j	253,2 kg/j

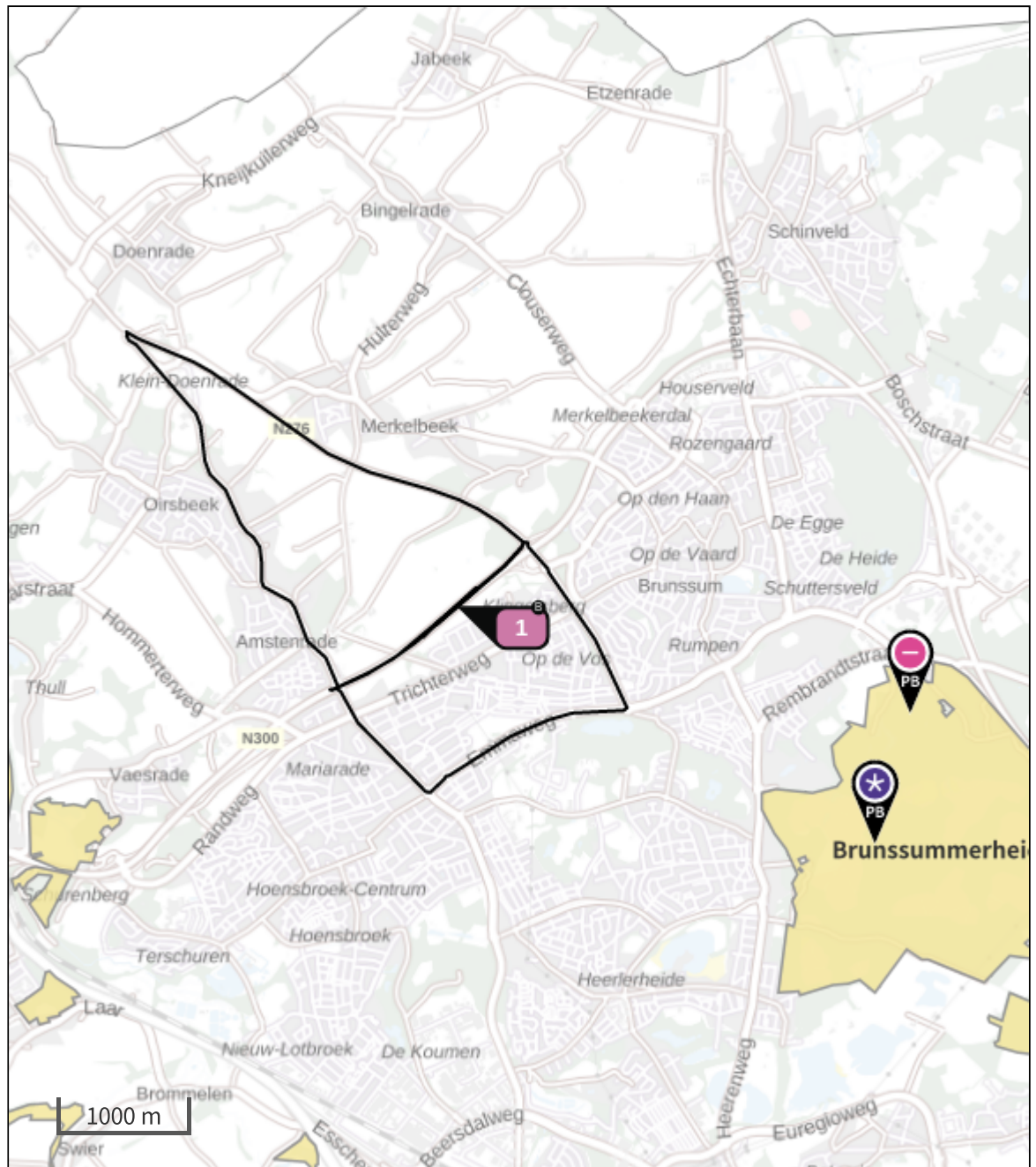


Variant 2 Damwanden Buitenring - Brunssum (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
<div>1</div> Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werkgebied	0,8 kg/j	22,9 kg/j
<div></div> Verkeersnetwerk	11,2 kg/j	194,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Variant 2 Damwanden Buitenring - Brunssum" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5,56	2.061,38	0,00	0,00	5,56	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brunssummerheide (155)	5,56	2.061,38	0,00	0,00	5,56	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Geleenbeekdal

Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Normaal verkeer	Links	Rechts	NO _x	154,9 kg/j
Locatie	X:193791,06 Y:329084,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 35,3 kg/j
Lengte	5.488,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van Anaar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	66.957,0 p/jaar	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.460,0 p/jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	830,0 p/jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	98,2 kg/j
Locatie	X:194381,49 Y:328538,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 22,4 kg/j
Lengte	3.480,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van Anaar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	66.957,0 p/jaar	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.460,0 p/jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	830,0 p/jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Variant 2 Damwanden Buitenring - Brunssum, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werkgebied				NO _x	22,9 kg/j
Locatie	X:193966,86				NH ₃	0,8 kg/j
	Y:328176,13					
Oppervlakte	0,58 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
HGM 30 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1396 l/j	80 u/j	84 l/j	NO _x	7,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Mobiele kraan 900 ltr	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	977 l/j	120 u/j	59 l/j	NO _x	5,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Midigraver 9 ton	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	150 l/j	40 u/j		NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
HGM 50 t	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1143 l/j	40 u/j	69 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:193956,04 Y:328167,04	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	676,21 m	Hoogte	-	NH ₃	25,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	90,0 p/jaar		50,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	443,0 p/jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Omleiding 1	Links	Rechts	NO _x	95,4 kg/j
Locatie	X:192225,63 Y:328937,33	Type scherm	-	NO ₂	21,7 kg/j
Lengte	3.380,91 m	Hoogte	-	NH ₃	6,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	66.957,0 p/jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.460,0 p/jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	830,0 p/jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Omleiding 2	Links	Rechts	NO _x	97,2 kg/j
Locatie	X:193975,36 Y:326890,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 22,6 kg/j
Lengte	2.904,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	66.957,0 p/jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.460,0 p/jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	830,0 p/jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>